

## ВИСНОВКИ

акредитаційної експертизи ДВНЗ «Криворізький національний університет»  
на право здійснення освітньої діяльності з підготовки магістрів  
спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»

Відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», Державних вимог до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу, затверджених наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 13.06.2012 року №689, Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 24.12.2003 року №847 (у редакції наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 29.11.2011 року №1377 «Про внесення змін до наказу Міністерства освіти і науки України від 24.12.2003 року №847»), наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 17 вересня 2012 року №1021 «Про затвердження примірних зразків документів, що додаються до заяв, для проведення ліцензування освітніх послуг у сфері дошкільної, загальної середньої, позашкільної, професійно-технічної та вищої освіти» та наказу Міністерства освіти і науки України № 36 л від 14 січня 2016 року експертна комісія у складі:

голова комісії: Гутаревич Юрій Феодосійович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри двигунів і теплотехніки Національного транспортного університету,

експерт: Біліченко Віктор Вікторович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету,

розглянула подані матеріали та провела безпосередньо на місці у період з 16 лютого 2016 року до 18 лютого 2016 року перевірку щодо підготовки фахівців ступеня магістр галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство». Експертиза проводилася шляхом вивчення матеріалів самоаналізу для акредитації напряму підготовки (спеціальності), виконання контрольних замірів якості навчання за складеним графіком проведення ККР, ознайомлення з кадровим, методичним та матеріально-технічним забезпеченням навчального процесу, проведення вибіркового контролю звітів з практик і встановила наступне.

### 1. Відповідність освітньої діяльності державним вимогам

ДВНЗ «Криворізький національний університет» є правонаступником Криворізького гірничорудного інституту, який був заснований у 1922 році. Університет створений на підставі постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2011 року шляхом злиття Криворізького технічного університету та Криворізького державного педагогічного університету, виділення Криворізького економічного інституту зі складу Державного вищого навчального закладу «Київський національний економічний університет ім. В. Гетьмана» та приєднання до Криворізького державного університету. До університету також приєдналися ДП «Науково-дослідний гірничорудний інститут» та ДП «Науково-дослідний інститут безпеки праці та екології в гірничорудній і металургійній промисловості». Указом Президента України №599/2011 від 24 травня 2011 року університету надано статус Національного. ДВНЗ «Криворізький національний університет» трічі акредитований за IV рівнем.

Керівник університету – Ступнік Микола Іванович, доктор технічних наук, професор.

Адреса: 50027 м. Кривий Ріг, вул. XXII партз'їзду, 11, тел. (056) 409-06-06, (0564) 92-00-65, факс (0564) 74-52-57, (0564) 74-51-98.

Форма власності – державна, рівень акредитації – IV.

До складу університету входять такі структурні підрозділи: три навчально-наукові інститути (Криворізький педагогічний інститут, Криворізький металургійний інститут та Криворізький економічний інститут), два науково-дослідні інститути (Науково-дослідний інститут безпеки праці та екології в гірничорудній і металургійній промисловості та Науково-дослідний гірничорудний інститут), 22 факультети, 87 кафедр (з них 65 випускових), науково-дослідна частина та наукова бібліотека. До складу ДВНЗ «Криворізький національний університет» як відокремлені структурні підрозділи входять такі вищі навчальні заклади I-II рівня акредитації: шість коледжів (Автотранспортний, Гірничий, Гірничо-електромеханічний, Інгулецький, Індустріальний, Політехнічний) та два педагогічних училища (Жовтоводське та Нікопольське).



Університет має ліцензію (від 29.10.2014 р. серії АЕ № 527440) на здійснення освітньої діяльності з 65 спеціальностей за 48 напрямками. В університеті навчається 12576 студентів, із них 7750 осіб – за денною формою навчання і 4826 осіб – за заочною формою навчання. Навчально-виховний процес в університеті забезпечують 1015 осіб професорсько-викладацького складу, у тому числі 92 доктори наук (9,1%), і 585 кандидатів наук (57,6%). Із 40 наукових спеціальностей відкрито аспірантуру, а з 10 – докторантуру. Університет має три спеціалізовані вчені ради для захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата чи доктора наук із восьми спеціальностей.

Фонди бібліотеки університету налічують понад 1739600 примірників навчальної, наукової та художньої літератури. Бібліотека має 19 читальних залів на 887 посадкових місць. З 2006 року у бібліотеці впроваджена мережева система обслуговування науковців. Науково-педагогічний персонал університету отримує необхідну інформацію відповідно до читацьких запитів із періодичних видань, наукових видань електронною поштою безпосередньо на електронні адреси кафедр. Парк персональних комп'ютерів, до якого входять 95 комп'ютерних класів, постійно оновлюється і поповнюється. Він використовується в навчальному процесі не тільки на спеціальних, але й на загально-технічних та гуманітарних кафедрах. Загальна кількість комп'ютерів в університеті складає 1242 одиниці. У навчальному процесі задіяні тільки сучасні комп'ютери, що підключені до Internet. Насиченість навчального процесу комп'ютерами складає 14,2 комп'ютерів на 100 студентів.

У ДВНЗ «Криворізький національний університет» на випусковій кафедрі автомобільного транспорту готують фахівців ступеня магістр галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відповідно до вищезазначеної ліцензії та сертифікату від 03 листопада 2011 р. серії НД-IV № 0450288. Контингент студентів складає 19 осіб, з них на денній формі – 10 осіб. 8 осіб денної форми та 2 особи заочної форми навчається за держзамовленням. З 9 студентів – заочників – один іноземець.

**Висновок:** ДВНЗ «Криворізький національний університет» здійснює освітню діяльність з підготовки фахівців ступеня магістр галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відповідно до Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти та державних вимог.

## 2. Формування контингенту студентів

Прийом, відбір і направлення громадян на навчання до ДВНЗ «Криворізький національний університет» проводиться у відповідності з правилами прийому Міністерства освіти і науки України. При прийомі на навчання приймальна комісія дотримується вимог законодавчих актів та нормативних документів.

Для вступу до ДВНЗ «Криворізький національний університет» за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» необхідно здати фахове вступне випробування та іспит з іноземної мови.

За останні 5 років всі ліцензійні місця по денній формі заповнювалися на 100 %, по заочній – на 96 %, у тому числі всі місця на навчання за державним замовленням заповнюються на 100 %. (табл.1). Конкурс на одне магістерське місце за підзвітний період за держзамовленням у середньому склав 4,0 особи на місце.

**Висновок:** Протягом 2010–2015 навчальних років формування контингенту студентів спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відбувалося в межах ліцензованого обсягу. Організаційні, методичні та рекламні заходи забезпечують формування та збереження якісного складу контингенту студентів.

## 3. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

Навчально-виховний процес здійснює випускова кафедра автомобільного транспорту, яка є випусковою з напрямку 6.070106 «Автомобільний транспорт» (ступінь бакалавр) та зі

спеціальностей 7.07010601 і 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» (ОКР спеціаліст та ступінь магістр).

**Таблиця 1.** Кількісні показники підготовки фахівців  
зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»

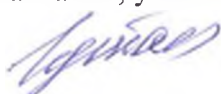
№	Показники	Роки				
		2011	2012	2013	2014	2015
1.	Ліцензований обсяг (денна / заочна форма навчання)	10/10	10/10	10/10	10/10	10/10
2.	Прийом студентів, всього / з них:	20	19	20	20	19
	- денна форма навчання	10	10	10	10	10
	- за держзамовленням	6	8	7	10	9
	- за контрактом	4	2	3	0	2
	- заочна форма навчання	10	9	10	10	8
	- за держзамовленням	2	1	2	3	2
	- за контрактом	8	8	8	7	7
3.	Конкурс зі спеціальності (за заявками)	3,2	3,8	4,1	4,3	4,5
4.	Контингент студентів, всього /з них	20	19	20	20	19
	- денна форма навчання	10	10	10	10	10
	- за держзамовленням	6	8	7	10	8
	- за контрактом	4	2	3	0	2
	- заочна форма навчання	10	9	10	10	9
	- за держзамовленням	2	1	2	3	2
	- за контрактом	8	8	8	7	7
5.	Кількість студентів (денної форми), відрахованих з навчання	-	-	-	-	-
6.	Кількість студентів (денної форми), поновлених на навчання	-	-	-	-	-
7.	Підготовлено фахівців (за денною формою навчання)	79	87	75	75	72
	- бакалаврів	45	48	39	41	31
	в т. ч. за держзамовленням	15	15	15	12	12
	- спеціалістів	25	29	26	24	31
	в т. ч. за держзамовленням	9	4	7	8	19
	- магістрів	10	10	10	10	10
	в т. ч. за держзамовленням	8	6	8	7	10
8.	Підготовлено фахівців (за заочною формою навчання)	159	151	159	124	93
	- бакалаврів	83	80	83	60	49
	в т. ч. за держзамовленням	5	5	5	5	3
	- спеціалістів	66	62	67	54	34
	в т. ч. за держзамовленням	2	1	2	2	2
	- магістрів	10	10	9	10	10
	в т. ч. за держзамовленням	1	2	1	2	3
9.	Перепідготовка спеціалістів	0	0	0	10	9

Кафедру автомобільного транспорту очолює доктор технічних наук, професор Монастирський Юрій Анатолійович, який має кваліфікацію інженера-механіка зі спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство», вчену ступінь доктора технічних наук зі спеціальності 05.22.12 – промисловий транспорт та вчене звання професора кафедри «Автомобільний транспорт».

Кількість викладачів випускової кафедри – 16 осіб, з них докторів наук, професорів – 3 (18,8%), кандидатів наук, доцентів – 9 (56,3%), старших викладачів – 3 (18,8 %), із них штатних викладачів університету – 15 (87,5 %).

Оновлення кадрового складу ведеться через аспірантуру, а з 2012 р. кафедра додатково займається підготовкою 3 пошукачів. У 2013 р. до аспірантури на кафедрі зараховано одного аспіранта заочної форми навчання, у 2014 р. на денну форму навчання прийнято дві особи та одну

Голова комісії



Ю.Ф.Гутаревич

особу на заочну форму навчання, у 2015 році - дві особи на заочну форму навчання. У 2014 році на кафедрі підготували кандидата наук (Сістук В.О.) з профільної кафедри спеціальності 05.22.12 – промисловий транспорт.

Усі викладачі кафедри мають спеціальну вищу освіту, яка відповідає дисциплінам, що викладаються. Один раз у 5 років викладачі підвищують свою кваліфікацію. В основному підвищення кваліфікації здійснюється шляхом стажування у спеціалізованих автотранспортних підрозділах підприємств міста, а також один викладач захистив докторську дисертацію, один – кандидатську, два викладача отримали другу вищу освіту, а два – набувають другу вищу освіту за напрямом підготовки «Автомобільний транспорт».

Всього до підготовки фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» залучено 12 викладачів, з них професорів, докторів наук – 3 (25%), доцентів – 9 (75%). Усі викладачі мають відповідну спеціальну вищу освіту, яка відповідає дисциплінам, що викладаються. Чисельність викладачів, що беруть участь у підготовці фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», зайятих на постійній основі та на посадах внутрішнього сумісництва складає – 11 осіб.

Викладання лекційних годин дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки (60 годин) забезпечують спеціалісти з відповідною освітою: 100 % лекційних годин викладають науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та вченими званнями, всі вони працюють у ДВНЗ «КНУ» за основним місцем роботи.

Викладання лекційних годин дисциплін фундаментального циклу (84 години) забезпечують спеціалісти з відповідною освітою: 100 % лекційних годин викладають науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та вченими званнями, з них 100 % працюють у ДВНЗ «КНУ» за основним місцем роботи. Доктори наук, професори забезпечують 42,8 % лекційних годин зазначеного циклу.

Викладання лекційних годин дисциплін фахового циклу (144 години) забезпечують спеціалісти з відповідною освітою: 100 % лекційних годин викладають науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та вченими званнями, з них 95,8 % годин викладають особи, що працюють у ДВНЗ «КНУ» за основним місцем роботи. Доктори наук, професори забезпечують 42,8 % лекційних годин зазначеного циклу.

**Висновок:** Кадровий склад викладачів ДВНЗ «Криворізький національний університет», який здійснює підготовку фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», його наукова і педагогічна кваліфікація забезпечує навчання на рівні вимог та нормативів акредитації за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр.

#### 4. Науково-дослідницька діяльність

Наукова діяльність у ДВНЗ «Криворізький національний університет» є невід'ємною складовою освітньої діяльності, що організовується, здійснюється і фінансується згідно з вимогами законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про наукову і науково-технічну діяльність» та Положення про організацію наукової, науково-технічної діяльності у вищих навчальних закладах III та IV рівнів акредитації. Наукові дослідження виконуються творчими колективами кафедр, проблемних, галузевих, академічних наукових лабораторій, структурних підрозділів, які організовують виконання досліджень, здійснюють експериментальне і дослідне виробництво, інформаційне, патентне, метрологічне та інше забезпечення якісного виконання робіт. Учені університету в тісній співдружності з інженерно-технічними працівниками підприємств, науковцями проектних та науково-дослідних інститутів вирішують важливі народногосподарські проблеми. До наукових об'єктів, що становлять національне надбання нашої держави, віднесена «Колекція каменю науково-дослідного геолого-мінералогічного музею Криворізького національного університету».

На кафедрі автомобільного транспорту працюють наукові школи з вирішення проблем функціонування спеціалізованих автотранспортних засобів (керівник доктор технічних наук, професор Гірін В.С.) і з вирішення проблем експлуатації та сервісу кар'єрних автосамоскидів (керівник доктор технічних наук, професор Монастирський Ю.А.).

Зазначені наукові школи отримали розвиток у 2004 р., коли кафедра розробила та узгодила заходи співпраці з ВО «БелАЗ» (Білорусь м. Жодіно) на 2004-2009 роки та продовжила їх до 2021 року. На базі підписаних договорів між ДВНЗ «КНУ» та ВО «БелАЗ» постійно виконуються роботи, які передбачають проведення наукових досліджень за тематикою, що надає вказане підприємство (у межах курсових та випускних робіт, а також при виконанні магістерських робіт). Другий етап розвитку наукових шкіл, що існують на кафедрі автомобільного транспорту, пов'язаний з підписанням договору творчої співдружності у підготовці фахівців з урахуванням специфіки експлуатації та функціонування закордонної автотранспортної техніки між ДВНЗ «КНУ» та ТОВ «Цепелін Україна». ТОВ «Цепелін Україна» є офіційним дилером найбільшої в світі компанії, що виробляє кар'єрні автосамоскиди та автотранспортну і будівельну техніку – CATERPILLAR. У рамках договору передбачається проведення наукових досліджень, спрямованих на підвищення ефективності експлуатації машин у специфічних умовах підприємств гірничо-металургійного комплексу Кривбасу та інших регіонів України.

Участь штатних викладачів у науково-дослідницькій роботі (НДР) складає 100 %.

У 2010-2011 навчальному році кафедра виконала науково-дослідну роботу на тему «Дослідження параметрів транспортного потоку по ділянці автодороги від вул. Світлогорська до автодороги Н-23 (Кривий Ріг – Кіровоград) та аналіз транспортного навантаження на автодорогу в зоні ймовірного зсуву земної поверхні» на суму 20 тис. грн., у 2013 співробітники кафедри виконали роботу «Розробка раціональної міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» загальною сумою 300 тис. грн., яка безпосередньо пов'язана зі специфікою спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

Над рішенням наукових проблем працює 16 викладачів кафедри, у тому числі 3 доктори технічних наук, 9 кандидатів технічних наук. Крім того, у роботі наукових шкіл беруть участь працівники відомих виробничих підприємств у рамках договорів про співпрацю (ПАТ «Північний ГЗК», ПАТ «Інгулецький ГЗК» та ін.). Також до роботи наукових шкіл залучені 6 аспірантів, 10 магістрів спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» і 18 студентів, у тому числі 12 з напрямку підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» (ступінь бакалавр) та зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство». Вони займаються аналізом літературних джерел, підбором матеріалів на підприємствах, обробкою результатів, готують наукові статті та доповіді на науково-технічних конференціях, беруть участь у республіканських олімпіадах і наукових семінарах. За результатами роботи у 2011-2015 роках студентами опубліковано 34 статті і доповіді. Результати наукових робіт використовуються у навчальному процесі при проведенні лекцій, практичних і лабораторних занять.

Результати наукової роботи викладачів регулярно публікуються у фахових виданнях, у тому числі: «Вісник Криворізького національного університету», «Вісник Національного технічного університету «ХП». Серія: Автомобіле- та тракторобудування», «Разработка рудных месторождений», «Вісник Східноукраїнського університету імені Володимира Даля», «Вісник СевНТУ. Серія: Машиноприладобудування та транспорт», «Вісник Національного гірничого університету». Також завідувачем кафедри Монастирським Ю.А. опубліковані наукові статті в провідних виданнях з тематики експлуатації кар'єрної автотехніки, а саме журналах «Горная промышленность» та «Горный журнал».

Спільно з МОН України з 2006 року кафедрою автомобільного транспорту щорічно проводяться Всеукраїнські науково-технічні конференції на тему: «Шляхи вирішення проблем експлуатації спеціалізованих автотранспортних засобів» присвячені вирішенню проблем та визначення перспектив розвитку галузевого транспорту та спеціалізованих автотранспортних засобів.

У рамках підвищення наукової кваліфікації професорсько-викладацьких кадрів у 2012 р. Монастирським Ю. А. була захищена дисертація на здобуття наукового ступеня доктора наук зі спеціальності 05.22.12 – промисловий транспорт на тему «Розвиток наукових основ функціонування та сервісного обслуговування кар'єрних автосамоскидів», яка повністю відповідає профільній направленості наукових досліджень кафедри, навчальним напрямкам та спеціальності підготовки фахівців.

Аспіранти кафедри автомобільного транспорту вирішують наукові завдання відповідно до проблем експлуатації, обслуговування, якісного функціонування, оптимізації процесів транспортування та ремонту кар'єрних автосамоскидів та великовантажної спецтехніки які працюють на підприємствах гірничо-металургійної галузі, що відповідає паспортам профільних спеціальностей 05.22.02 – автомобілі і трактори, 05.22.12 – промисловий транспорт, 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту, а також паспорту спеціальності 05.05.06 – гірничі машини. Так, у 2013 р. Почужевським О.Д. захищена дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата наук зі спеціальності 05.05.06 – гірничі машини на тему «Обґрунтування раціональних параметрів системи «двигун-трансмсія» кар'єрних самоскидів». У 2014 р. відбувся захист дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук, аспіранта кафедри Сістука В.О. зі спеціальності 05.22.12 – промисловий транспорт на тему «Підвищення показників маневреності кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією».

Результати науково-дослідницької діяльності співробітників кафедри та студентів значною мірою впливають на підвищення якості підготовки фахівців усіх рівнів освіти, використовуються при підготовці методичного забезпечення навчального процесу. Слід відмітити посібники, видані для студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»: Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення: Навч. посібн. (Видання друге, перероблено і доповнено) / – К.: Слово, 2011. – 272 с.; та Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: Навч. посібн. (Видання друге, перероблено і доповнено) / – К.: Слово, 2012. – 408 с.

Вважаємо за доцільне розширити наукові дослідження з проблем експлуатації автомобілів що працюють у специфічних умовах гірничо-збагачувальних комбінатів.

**Висновок:** Кафедра автомобільного транспорту проводить науково-дослідницьку роботу, до якої залучаються висококваліфіковані спеціалісти, що постійно займаються, як педагогічною, так і науково-дослідницькою діяльністю з активним залученням студентської молоді.

## 5. Міжнародні освітні та наукові зв'язки

Міжнародні зв'язки кафедри автомобільного транспорту на сьогоднішній день розвиваються за такими основними напрямками: участь у міжнародних конференціях; публікація наукових статей у закордонних виданнях; співробітництво з іноземними навчальними закладами, науково-дослідними та проектними підприємствами й установами, а саме Білоруський національний технічний університет (м. Мінськ, Республіка Білорусь); Інститут гірничої справи Уральського відділення Російської академії наук (м. Єкатеринбург, Російська Федерація); ВО «БЕЛАЗ» (м. Жодіно, Республіка Білорусь); ТОВ «Цеппелін Україна», офіційний дилер CATERPILLAR (м. Київ).

Викладачі кафедри постійно беруть участь у міжнародних наукових конференціях: Міжнародна науково-технічна конференція «Автомобільний транспорт: Проблеми і перспективи» (Севастополь, 2009-2013) (Монастирський Ю.А., Веснін А.В., Сістук В.О., Потапенко В.В.); Науково-практична конференція «Кар'єрний транспорт» (м. Жодіно, Республіка Білорусь, 2004-2013) (Монастирський Ю.А.); «Проблеми розвитку транспортних систем і логістики» (м. Євпаторія, 2012, 2013, 2015) (Монастирський Ю.А., Веснін А.В., Потапенко В.В., Сістук В.О.); Міжнародна науково-технічна конференція «Сталий розвиток промисловості та суспільства» (м. Кривий Ріг, 2011-2015) (усі викладачі кафедри).

З останніх слід зазначити, що завідувач кафедри Монастирський Ю.А. 23-24 квітня 2015 року прийняв участь з доповіддю у науковій конференції «БЕЛАЗ-2015. Погляд у реальному часі» (м. Жодіно, Республіка Білорусь).

В рамках договору про співпрацю при частковій фінансовій підтримці регіонального представника 8 студентів у вересні 2015 року відвідали «День відкритих дверей» ВО «БЕЛАЗ» (м. Жодіно, Республіка Білорусь).

**Висновок:** Викладачі кафедри автомобільного транспорту мають якісні міжнародні зв'язки з передовими науковими установами та провідними виробниками кар'єрних автосамоскидів понад великої вантажопідйомності та спеціальних автотранспортних засобів, що експлуатуються в регіоні і відповідають спеціалізації кафедри у загальноукраїнському розподілі підготовки фахівців автомобільного профілю. Результати наукової діяльності колективу кафедри є визнаними в

Україні і за кордоном, що свідчить про актуальність та перспективність наукових досліджень, а також підтверджує їх відповідність вимогам акредитації.

## 6. Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу

У ДВНЗ «Криворізький національний університет» розроблено та розглянуто на вченій раді університету від 29 серпня 2014 року (протокол №1) Систему управління та якості освіти, що забезпечує високоякісну підготовку компетентних фахівців; «Положення про організацію освітнього процесу в ДВНЗ «Криворізький національний університет» від 24 лютого 2015 року. Також розроблено, схвалено вченою радою університету від 25 листопада 2014 року (протокол №3) «Порядок оцінювання знань студентів» і схему контролю якості навчального процесу та підготовки фахівців. Зокрема, розглянуто загальні положення, основні принципи організації поточного та підсумкового контролю, організацію поточного контролю, організацію підсумкового семестрового контролю та порядок ліквідації академічної заборгованості.

З усіх дисциплін проводиться контроль за відвідуванням занять з відповідною позначкою в журналах обліку роботи академічної групи та обліку роботи викладача. Всі пропуски занять студенти відпрацьовують поза розкладом. За видами занять проводяться такі види керівництва самостійною роботою студентів: проведення консультацій з дисциплін; проведення письмових контрольних робіт із окремих розділів кожної дисципліни; відпрацювання студентами в письмовій або усній формі пропущених лекцій; вибіркове опитування студентів; перевірка на початку занять готовності студентів до проведення лабораторних робіт; індивідуальний захист студентами виконаних лабораторних робіт; відпрацювання студентами пропущених лабораторних робіт та практичних занять; видача, консультація, перевірка та прийняття до захисту домашніх завдань. Екзамени проводяться в усній та письмовій формах. Проводяться індивідуальні консультації студентів перед екзаменами. Під час лекцій, практичних, лабораторних занять і консультацій проводиться виховна робота із студентами. Куратори академічних груп систематично відвідують студентські гуртожитки і проводять бесіди про виховану поведінку студентів в університеті. Зокрема наголошується про недопустимість використання нецензурних слів та виразів, а також жаргону при спілкуванні. Проводиться пропаганда здорового способу життя, роз'яснюється шкідливість тютюнопаління, вживання алкоголю та наркотиків.

Планування педагогічного навантаження та робочого часу викладачів представлено в плановому та розподіленому навантаженні, індивідуальних планах викладачів. Середнє навантаження викладача складає до 600 годин на поточний навчальний рік.

На сайті ДВНЗ «Криворізький національний університет» розміщено графік навчального процесу, розклад занять в академічних групах та розклад занять викладачів.

Для кожної навчальної дисципліни розроблені і затверджені проректором робочі навчальні програми і відповідне навчально-методичне забезпечення. Кожна дисципліна має комплекс навчально-методичного забезпечення. Забезпеченість навчальними програмами складає 100%.

При перевірці наявності навчально-методичного забезпечення для кожної дисципліни було встановлено наступне: робочі навчальні програми з усіх дисциплін, передбачених навчальним планом – 100%; плани семінарських, практичних та лабораторних занять, завдань для самостійної роботи студентів – 100%; методичні вказівки і тематика контрольних робіт – 100%; методичні вказівки і тематика курсових робіт – 100%; програма та методичні рекомендації з технологічної практики, визначені та затверджені бази практики – 100%.

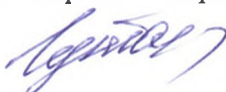
За змістом робочі програми відповідають сучасному стану і перспективам розвитку науки і техніки, висвітлюють передові досягнення і тенденції їх розвитку.

**Висновок:** Реальний стан навчально-методичного забезпечення відповідає даним, наведеним у звіті про самоаналіз. Навчально-методичне забезпечення дозволяє здійснювати підготовку фахівців за напрямом підготовки фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» на рівні, що відповідає державним акредитаційним вимогам за ступенем магістр.

## 7. Зміст підготовки фахівців

Навчально-виховний процес у ДВНЗ «Криворізький національний університет» регламентується Законом України «Про вищу освіту», відповідними діючими нормативно-

Голова комісії



Ю.Ф.Гутаревич

директивними документами Міністерства освіти і науки України і базується на узгоджених освітньо-кваліфікаційній характеристиці, освітньо-професійній програмі, навчальному плані напряму підготовки фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» та засобах діагностики якості вищої освіти на рівні, що відповідає сучасним вимогам.

Підготовка фахівців на кафедрі здійснюється за освітньо-кваліфікаційними рівнями бакалавр, спеціаліст та магістр. Для цих рівнів підготовки розроблені освітньо-професійні програми (ОПП) і освітньо-кваліфікаційні характеристики (ОКХ), які затверджені ректором у встановленому порядку. Плани і програми підготовки відповідають кваліфікаційним характеристикам зі спеціальності. У них враховані вимоги регіону, промислових підприємств, і організацій, де після закінчення навчання передбачається працевлаштування магістрів.

В університеті здійснюється навчання за кредитно-модульною системою у відповідності до Болонської конвенції, що дозволяє підвищити якість засвоєння матеріалу студентами впродовж семестру. На основі навчальних планів підготовки бакалаврів, спеціалістів та магістрів складені робочі навчальні плани. Всі дисципліни навчального плану забезпечено робочими навчальними програмами, складеними на основі відповідних навчальних програм. Робочі навчальні програми розглядаються і затверджуються на засіданнях кафедри.

Термін навчання студентів за ступенем магістр зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» на базі освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавра або спеціаліста становить 1,5 року за денною формою навчання. Загальний бюджет навчального часу складає 2700 годин/90 кредитів.

Структура загального бюджету навчального часу підготовки магістрів відповідає освітньо-професійним програмам.

**Висновок:** Експертна комісія встановила, що зміст підготовки фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відповідає державним вимогам з акредитації, виконання навчальних планів здійснюється згідно з графіком навчального процесу у визначені ним терміни повністю.

## 8. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

Кафедра автомобільного транспорту входить до складу транспортного факультету, розташована в корпусі № 4 ДВНЗ «Криворізький національний університет». Матеріальна база кафедри автомобільного транспорту дозволяє забезпечити належний рівень кваліфікаційної підготовки фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство». Аудиторний фонд кафедри включає 6 лекційних аудиторій, 5 науково-дослідницьких лабораторій: 7 навчальних майстерень. Загальна площа лабораторій, майстерень, кабінетів складає понад 555 м<sup>2</sup>.

У лабораторіях і кабінетах кафедри розташовано понад 120 одиниць спеціального обладнання. У навчальних приміщеннях кафедри створені умови для наукових досліджень. Забезпеченість навчального процесу лабораторіями та обладнанням складає 100%.

За активною участю студентів та викладачів кафедри в останні роки реконструйована лабораторія з конструкції автомобілів та навчальна майстерня з ремонту автомобільних двигунів в яких розташовані такі стенди та лабораторні установки: стенд з діагностування електронних систем комплексного управління сучасними двигунами внутрішнього згоряння (системний блок, два відео-монітори, програмне забезпечення); стенди для вивчення будови та механічних несправностей базових деталей двигунів внутрішнього згоряння (кількість 6 шт.); навантажувальний стенд для лабораторних досліджень та визначення робочих характеристик дизеля «Volkswagen CS 1.6 Diesel» (діюче обладнання); навантажувальний стенд для лабораторних досліджень та визначення робочих характеристик двигуна обладнаного системою електронного впорскування пального «Daewoo P4 SOHC» (діюче обладнання); стенд для діагностики стану та визначення робочих характеристик дизеля «OPEL-17 DR» (діюче обладнання); стенд для діагностики стану та визначення робочих характеристик двигуна з повітряним охолодженням «MeMZ-968Г»; лабораторна установка для вивчення будови, монтажу, несправностей та



проведення діагностування електронних охоронних систем та систем підвищення комфорту сучасних автомобілів; стенд для вивчення особливостей будови дизеля «CAT model C2.2».

Для проведення занять використовується комп'ютерний клас загальною площею 90 м<sup>2</sup> в якому розташовано 14 персональних комп'ютерів.

На філії кафедри у Криворізькому автотранспортному технікумі використовуються лекційні аудиторії, лабораторії та 2 тренажерних класи, у разі виникнення необхідності ці приміщення теж задіюються у навчальному процесі при підготовці фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

У процесі навчання додатково використовується матеріальна база зовнішніх організацій, у тому числі ПАТ «Північний ГЗК», ПАТ «Інгулецький ГЗК», ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг», ТОВ «Кривбас-БелАЗ-Сервіс СП». Зокрема в умовах ПАТ «Північний ГЗК» працює філія кафедри, на інших підприємствах матеріальна база використовується під час спеціальних екскурсій в окремі підрозділи та дільниці.

Усі аудиторії, лабораторії, кабінети та класи обладнані централізованою системою опалення, водопостачання та освітлення. Обладнання лабораторій і кабінетів, навчальні приміщення постійно підтримуються в належному стані.

На кафедрі створюється єдина в Україні спеціалізована навчальна аудиторія «Цеппелін-САТ» з сучасними зразками обладнання та навчально-методичними матеріалами компанії CATERPILLAR для підготовки фахівців з експлуатації автотранспортної та автодорожньої техніки.

Матеріально-технічна база ДВНЗ «Криворізький національний університет» відповідає загальним нормативним вимогам, що висуваються до вищих навчальних закладів України.

Для поліпшення стану здоров'я студенти мають можливість оздоровлюватися у двох профілакторіях ДВНЗ «Криворізький національний університет». Студенти з інших міст мають можливість проживати у 11 гуртожитках. Таким чином, університет забезпечує високий рівень соціального захисту студентів, 100% студентів з інших міст забезпечені місцями у гуртожитках.

Забезпеченість приміщеннями для науково-педагогічного персоналу відповідає загальним вимогам. Разом з тим комісія вважає необхідним подальше обладнання спеціалізованих аудиторій сучасним діагностичним обладнанням.

**Висновок:** експертна комісія зазначає, що рівень матеріально-технічного забезпечення спеціальності відповідає нормативним вимогам.

## 9. Якість підготовки фахівців

Контроль за якістю навчального процесу є одним із основних заходів у системі підвищення якості підготовки фахівців. Усі форми контролю здійснюються у відповідності з планами-графіками, що є складовою частиною організації навчального процесу в університеті.

Організація контролю базується на розроблених і затверджених на кафедрах методичних розробках щодо визначення критеріїв оцінки знань студентів з усіх дисциплін, що викладаються, захисту випускних робіт бакалаврів. Це забезпечує єдиний підхід до оцінки знань студентів і дотримання державних стандартів про освіту.

Семестровий контроль знань студентів проводиться у формі заліку або семестрового екзамену в обсязі навчального матеріалу, визначеного робочою навчальною програмою дисципліни і в терміни, встановлені навчальним планом спеціальності підготовки.

Проведення вимірювання залишкових знань здійснювалося у вигляді комплексних контрольних робіт. Кафедрою був проведений аналіз зрізу знань студентів з дисциплін циклів гуманітарної та соціально-економічної, природничо-наукової, професійної та практичної підготовки. Результати самоаналізу комісією оцінені як об'єктивні. Аналіз результатів виконання ККР, що проводились комісією, наведено в додатку. Встановлено, що студенти оволоділи знаннями та навичками з дисциплін на достатньому рівні. Аналіз наведених даних свідчить, що експертну оцінку зрізу знань на стадії самоаналізу проведено в цілому об'єктивно.

На підставі вивчення результатів екзаменаційної сесії, результатів самоаналізу, проведення ККР (табл. 1, 2) зроблено висновок про достатню якість навчального процесу і рівень підготовки студентів.

Голова комісії



Ю.Ф.Гутаревич

Державна атестація згідно з навчальним планом передбачає виконання випускної роботи. Тематика випускних робіт магістрів орієнтована на творче поглиблення вивчення комплексу дисциплін та застосування отриманих знань для ефективного вирішення задач визначення показників перевезень та розробки процесу перевезення окремих видів вантажів на різних типах маршрутів. Темі випускних робіт магістрів передбачають рішення конкретних практичних задач, відповідають науковому спрямуванню професорсько-викладацького складу університету. В період роботи акредитаційної комісії було перевірено 4 випускні роботи (40 % від ліцензійного обсягу). Всі вони мають високий рівень. Комісія зазначає, що оцінювання випускних робіт було здійснено об'єктивно. Слід відмітити випускню роботу студента Фоменка М.Ф. на тему «Аналіз статистичних показників роботи кар'єрних автосамоскидів для підвищення ефективності транспортування гірничої маси».

Згідно з навчальним планом студенти спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» проходять науково-дослідну практику на кафедрі автомобільного транспорту.

**Висновок:** якість теоретичної та практичної підготовки фахівців спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відповідає Ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр.

### 10. Усунення зауважень експертної комісії

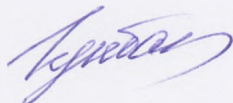
Попередньо у 2011 році була проведена акредитаційна експертиза спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» під час якої були висунуті зауваження, що в даний час практично усунені.

Зауваження експертної комісії попередньої акредитації	Що виконано
1. Активізувати роботу з підвищення кваліфікації науково-педагогічних кадрів для омолодження професорсько-викладацького складу кафедри.	У 2012 р. Монастирським Ю.А. захищена дисертація на здобуття наукового ступеня доктора наук. У 2013 р. аспірантом Почужевським О.Д. та у 2014 р. аспірантом Сістук В.О. були захищені кандидатські дисертації.
2. Доукомплектувати навчальні кабінети та лабораторії діючими стендами, зразками вузлів і агрегатів сучасних вантажних автомобілів, а також кар'єрних автомобілів самоскидів.	Обладнана спеціалізована аудиторія з конструкції автомобілів фірми Цепелін-CAT та переобладнана лабораторія з конструкції автомобілів стендами для проведення діагностичних випробувань двигунів в кількості 7 одиниць.
3. Збільшити обсяг наукових досліджень з прикладних проблем експлуатації автомобілів, розширити тематику науково-дослідних робіт студентів з урахуванням новітніх технологій.	З 2 жовтня по 10 грудня 2013 року на кафедрі виконувалася господарсько-договірна науково-дослідна робота по розробці маршрутної пасажирської мережі міста Кривий Ріг (договірна ціна 300000 грн.).
4. Збільшити кількість прикладних комп'ютерних програм для проведення науково-дослідних робіт та виконання кваліфікаційних випускних робіт.	Придбані комп'ютерні програми для проведення науково-дослідних робіт CADD5, ANSYS та SolidWorks.
5. Забезпечити доступ студентів до методичного забезпечення кафедри дистанційно через електронну систему Інтернету.	З квітня 2012 року забезпечений доступ студентів до методичного забезпечення кафедри дистанційно через електронну систему Інтернету.
6. Більш широко застосовувати сучасні методи навчання з використанням технічних засобів.	На кафедрі 60% практичних та лабораторних занять та 30% лекційних занять проводяться з використанням мультимедійного проектору та комп'ютерного класу.

### Пропозиції

1. Збільшити кількість наукових розробок та публікацій викладачами кафедри у фахових виданнях статей за напрямками експлуатації автомобілів що працюють у специфічних умовах гірничих підприємств та транспортних систем гірничо-збагачувальних комбінатів.

Голова комісії



Ю.Ф.Гутаревич

2. Розширити тематику випускних робіт з орієнтацією на експлуатацію кар'єрних автосамоскидів та формулювати теми з більш конкретною орієнтацією на фактичний матеріал.

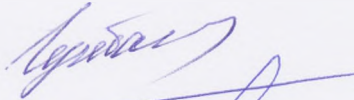
3. Оновити матеріально-технічну базу сучасним діагностичним обладнанням.

### Загальні висновки

На підставі викладеного вище експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» за ступенем магістр з ліцензованим обсягом 10 осіб денної форми навчання та 10 осіб заочної форми навчання.

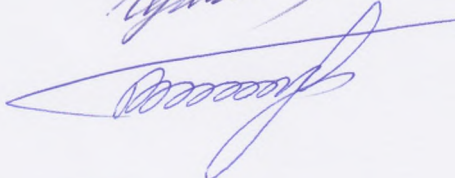
### Спеціальність може бути акредитована за IV рівнем

Голова експертної комісії



Ю. Ф. Гутаревич

Експерт



В. В. Біліченко

«18» лютого 2016 року

**З висновками ознайомлений**

В. о. ректора



М. І. Ступнік

Голова комісії



Ю.Ф.Гутаревич

**Порівняльна таблиця відповідності стану забезпечення**

**Державного вищого навчального закладу**

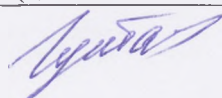
**«Криворізький національний університет»**

**Ліцензійним умовам надання освітніх послуг**

**у сфері вищої освіти зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»**

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
<b>1. Загальні вимоги</b>			
1.1. Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласною, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями	+	+	-
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання / заочна форма навчання)	10/10	10/10	-
<b>2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності</b>			
2.1. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	100	+5
у тому числі ті, які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
2.2. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	95	100	+5
у тому числі ті, які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України або монографій, до одного доктора наук або професора)	40, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	42,8/2 Монастирський Ю.А. Гірін В.С.	+2,8
2.3. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	100	+5
у тому числі ті, які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	95,8	+45,8
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України або монографій, до одного доктора наук або професора)	40, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	47,8/2 Монастирський Ю.А. Гірін В.С.	+7,8
2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)	-	-	-
2.5. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної	+	+	+

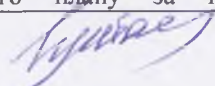
Голова комісії



Ю.Ф.Гутаревич

1	2	3	4
підготовки			
2.6. Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	+
доктор наук або професор	+	+	+
кандидат наук, доцент	+		
<b>3. Матеріально-технічна база</b>			
3.1. Забезпеченість • лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	-
3.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100	+30
3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	12	14,2	+2,2
3.4. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	6	-	-
3.5. Наявність пунктів харчування	+	+	-
3.6. Наявність спортивного залу	+	+	-
3.7. Наявність стадіону або спортивного майданчика	+	+	-
3.8. Наявність медичного пункту	+	+	-
<b>4. Навчально-методичне забезпечення</b>			
4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+	+	-
4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+	+	-
4.3. Наявність навчального плану затвердженого в установленому порядку	+	+	-
4.4. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби):	100	100	-
4.4.1. Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100	-
4.4.2. Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт	100	100	-
4.4.3. Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	-
4.5. Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	-
4.6. Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100	-
4.7. Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	-
4.8. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у тому числі з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100	-
4.9. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
<b>5. Інформаційне забезпечення</b>			
5.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100	-
5.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	5	7	+2
5.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	8	8	-
5.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернету як джерела інформації:			
- наявність обладнаних лабораторій	+	+	-
- наявність каналів доступу	+	+	-
<b>6. Якісні характеристики підготовки фахівців</b>			
6.1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
6.1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік	100	100	-

Голова комісії



Ю.Ф.Гутаревич

1	2	3	4
навчальних дисциплін, години, форми контролю, %			
6.1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
6.1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
6.2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше			
6.2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
6.2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
6.2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	0
6.2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
6.2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
6.2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	60	+10
6.2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
6.2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
6.2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	60	+10
6.3. Організація наукової роботи	100	100	-
6.3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	+
6.3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь у наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	+

Голова експертної комісії

Ю. Ф. Гутаревич

Експерт

В. В. Біліченко

«18» лютого 2016 року

**З висновками ознайомлений**

В. о. ректора



М. І. Ступнік

Голова комісії

Ю.Ф.Гутаревич

Додаток  
Таблиця 1

**Результати виконання комплексних контрольних робіт студентами  
спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»**

№	Назва дисципліни	Група	Усього студентів	Виконували ККР		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
				кількість	%	відмінно		добре		задовільно		незадовільно				
						кількість	%	кількість	%	кількість	%	кількість	%			
<b>1. Дисципліна циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки</b>																
1	Цивільний захист	ААГ-15М	10	10	100,00	1	10,00	4	40,00	5	50,00	0	0,00	100,00	50,00	3,60
<b>2. Дисципліна циклу природничо-наукової підготовки</b>																
2	Основи наукових досліджень	ААГ-15М	10	10	100	2	20,00	4	40,00	4	40,00	0	0,00	100,00	60,00	3,80
<b>3. Дисципліна циклу професійної та практичної підготовки</b>																
3	Електрообладнання кар'єрного автотранспорту	ААГ-15М	10	10	100,00	2	20,00	4	40,00	4	40,00	0	0,00	100,00	60,00	3,80

Голова експертної комісії

Експерт

В. о. ректора

«18» лютого 2016 року

Голова комісії



Ю. Ф. Гутаревич

В. В. Біліченко

М. І. Ступнік

Ю.Ф.Гутаревич

**Порівняльна характеристика результатів самоаналізу з результатами виконання ККР  
студентами спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»**

№	Назва дисципліни	Група	Усього студентів	З'явилося на ККР, %		З них одержали оцінки, %								Середній бал за результатами самоаналізу	Середній бал за ККР	Відхилення
				само-аналіз	ККР	відмінно		добре		задовільно		незадовільно				
						само-аналіз	ККР	само-аналіз	ККР	само-аналіз	ККР	само-аналіз	ККР			
<b>1. Дисципліна циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки</b>																
1	Цивільний захист	ААГ-15м	10	100	100	20	10	40	40	40	50	0	0	3,80	3,60	0,20
<b>2. Дисципліна циклу природничо-наукової підготовки</b>																
2	Основи наукових досліджень	ААГ-15м	10	100	100	20	20	50	40	20	40	10	0	3,80	3,80	0,00
<b>3. Дисципліна циклу професійної та практичної підготовки</b>																
3	Електрообладнання кар'єрного автотранспорту	ААГ-15м	10	100	100	30	20	30	40	40	40	0	0	3,90	3,80	0,10

Голова експертної комісії

Експерт

В. о. ректора

«18» лютого 2016 року

Голова комісії



Ю. Ф. Гутаревич

В. В. Біліченко

М. І. Ступнік

Ю.Ф.Гутаревич